

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

14 октября 2002 г.

№ 313

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОТРАСЛЕВОГО СТАНДАРТА  
"САЛОНЫ АВТОМОБИЛЕЙ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ И  
ИХ ОСНАЩЕНИЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ"

В целях обеспечения качества медицинской помощи больным и пострадавшим на догоспитальном этапе

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить отраслевой стандарт "Салоны автомобилей скорой медицинской помощи и их оснащение. Общие технические требования" (ОСТ 91500.07.0001-2002) (приложение к настоящему приказу).

2. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на Первого заместителя Министра здравоохранения Российской Федерации А.И.Вялкова.

Министр  
Ю.Л.ШЕВЧЕНКО

Приложение  
к приказу Минздрава России  
от 14.10.2002 г. № 313

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

СИСТЕМА СТАНДАРТИЗАЦИИ В ЗДРАВООХРАНЕНИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

САЛОНЫ АВТОМОБИЛЕЙ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ  
И ИХ ОСНАЩЕНИЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ОСТ 91500.07.0001-2002

I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стандарт устанавливает требования к салонам и их оснащению в автомобилях скорой медицинской помощи, организованным в кузовах цельнометаллического или модульного исполнения, установленных на автомобильных шасси и реализуемых для потребления на территории Российской Федерации.

Настоящий стандарт распространяется на салоны и их оснащение в автомобилях скорой медицинской помощи, предназначенных для перевозки, интенсивной терапии и мониторинга состояния больных (пострадавших) в процессе перевозки.

Стандарт не распространяется на салоны и их оснащение в автомобилях скорой медицинской помощи, предназначенных для перевозки недоношенных детей и оказания скорой узкоспециализированной медицинской помощи.

II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Отраслевой стандарт "Салоны автомобилей скорой медицинской помощи и их оснащение. Общие технические требования" разработан с целью регламентации единых технических требований, предъявляемых к салону и его оснащению с учетом назначения автомобиля скорой

медицинской помощи.

ОСТ "Салоны автомобилей скорой медицинской помощи и их оснащение. Общие технические требования" разработан для решения следующих задач:

- Стандартизация технических требований, предъявляемых к салонам и их оснащению в соответствии с назначением автомобиля скорой медицинской помощи.

- Обеспечение качества оказываемой скорой медицинской помощи больным и пострадавшим.

- Оценка эксплуатационных качеств салона и его оснащения в ходе проведения приемочных испытаний автомобиля скорой медицинской помощи в процессе постановки его на производство.

### III. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЕЙ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

3.1. Основные параметры и размеры по типам автомобилей скорой медицинской помощи представлены в Приложении А.

3.2. В автомобилях скорой медицинской помощи типа А - установка носилок или тележки медицинской и двух сидений конструктивно должны обеспечивать проход медицинского персонала вдоль длины носилок (тележки медицинской) хотя бы с одной стороны с шириной рабочей зоны, не менее 240 мм.

3.3. В автомобилях скорой медицинской помощи типа В, С должна быть обеспечена возможность работы персонала со стороны головного конца носилок (тележки медицинской), с рабочей зоной, не менее 750 мм, возможность доступа медицинского персонала к пациенту для медицинских манипуляций слева и справа вдоль носилок с рабочей зоной шириной, не менее 240 мм.

### IV. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К САЛОНАМ АВТОМОБИЛЕЙ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

Общие технические требования распространяются на салоны всех типов автомобилей скорой медицинской помощи, под которыми понимают автотранспортные средства, специально оборудованные и оснащенные медицинскими изделиями, предназначенные для перевозки больных и пострадавших в сопровождении медицинского персонала, оказания скорой медицинской помощи на догоспитальном этапе в салоне автомобиля скорой медицинской помощи и на месте происшествия.

По назначению, с учетом конструктивного исполнения салона и его оснащения автомобили скорой медицинской помощи разделяются по типам: тип А - автомобиль скорой медицинской помощи, предназначенный для перевозки больных (пострадавших), не нуждающихся в экстренной медицинской помощи; тип В - автомобиль скорой медицинской помощи, предназначенный для перевозки больных и пострадавших, мониторинга и оказания экстренной медицинской помощи; тип С - автомобиль скорой медицинской помощи, предназначенный для реанимации, интенсивной терапии, мониторинга и перевозки больных и пострадавших.

Дополнительные требования к конкретным типам автомобилей скорой медицинской помощи указаны в пунктах разделов.

Салон медицинского автомобиля, организованный внутри кузова цельнометаллического или модульного исполнения, оснащенный медицинским специальным оборудованием в соответствии с назначением автомобиля скорой медицинской помощи (далее - салон), должен изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта, и технических условий на автомобили скорой медицинской помощи конкретного назначения по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.

#### 4.1. Конструктивные требования к салону

Основными конструктивными элементами салона являются: двери, окна, потолок, потолочный люк, пол, боковые панели.

#### 4.1.1. Требования к дверям салона.

4.1.1.1. Салон должен быть снабжен задними и боковыми дверями.

4.1.1.2. Задняя распашная дверь должна состоять из двух створок, открывающихся на угол 90 град. и 150 град., с надежной фиксацией установленных положений.

4.1.1.3. Задняя поднимающаяся дверь должна открываться вверх до уровня, не ниже верхнего края проема двери с надежной фиксацией на высоте, не менее 1800 мм от уровня земли.

4.1.1.4. Боковая дверь салона должна иметь окно и может быть распашной или сдвижной. Дверь должна иметь стопорное устройство, фиксирующее ее в открытом и закрытом положениях.

4.1.1.5. Усилия открывания (закрывания) дверей должно быть не более 120 Н (12 кг/с).

4.1.1.6. Конструкция дверей должна обеспечить их плотное прилегание к резиновым уплотнителям, исключающее возможность попадания влаги в салон, без перекосов по всему периметру.

4.1.1.7. Проемы дверей должны иметь подножки, выдерживающие нагрузки не менее 200 кг/с.

Подножки должны иметь рифленую поверхность.

Высота подножки бокового проема двери от уровня земли должна быть не менее 250 мм. Подножка проема задней двери обязательна при погрузочной высоте салона более 400 мм.

#### 4.1.2. Требования к окнам салона.

4.1.2.1. Окна в салоне могут размещаться на задней и боковой двери, на левой и правой боковой панели и в перегородке между салоном и кабиной водителя.

4.1.2.2. Окна в дверях салона и на боковых панелях должны быть матированы или тонированы на 2/3 высоты.

4.1.2.3. Раздвижные стекла в окнах должны плотно прилегать к уплотнителям, легко и удобно смещаться, исключая возможность попадания влаги в салон. При отсутствии кондиционера в салоне, хотя бы одно окно, должно быть раздвижным.

4.1.2.4. В перегородке, между салоном и кабиной водителя, должно быть раздвижное окно, обеспечивающее визуальный контакт и возможность непосредственного общения с водителем.

4.1.2.5. При наличии прохода между салоном и кабиной водителя, проход должен закрываться дверью, с раздвижным окном. Дверь должна иметь запорное устройство со стороны кабины водителя.

#### 4.1.3. Требования к потолку и потолочному люку.

4.1.3.1. Потолок должен быть дополнительно термоизолирован, оснащен леером, инфузионным блоком, светильниками.

4.1.3.2. Потолочный люк должен обеспечивать естественное освещение, вентиляцию салона.

4.1.3.3. Потолочный люк должен обеспечивать возможность аварийного выхода из салона в условиях дорожно - транспортного происшествия.

4.1.3.4. Запорные и фиксирующие устройства люка должны обеспечивать открытие крышки люка с наклоном вперед, назад, полное открытие снаружи в аварийных ситуациях и фиксацию в промежуточных положениях.

4.1.3.5. Крышка люка должна плотно прилегать к уплотнителям в закрытом положении, исключающем возможность попадания влаги в салон.

4.1.3.6. Открытие и закрытие крышки люка должно быть плавным без заеданий.

4.1.3.7. Усилия открытия (закрытия) крышки люка должно быть не более 120 Н (12 кг/с).

#### 4.1.4. Требования к полу.

4.1.4.1. Пол в салоне должен быть ровным, с тщательной заделкой герметиком сочленений, исключающих наличие труднодоступных для мытья мест.

4.1.4.2. Пол должен иметь дополнительную термоизоляцию, обеспечивающую поддержание температуры воздуха в салоне в соответствии с п. 4.3.1.

#### 4.1.5. Требования к панелям.

4.1.5.1. Боковые панели должны быть гладкими. Отслоение и провисание обшивок панелей от заполнителя и выступание головок заклепочных швов за поверхность панелей не допускается.

4.1.5.2. Допускается выступание специальных накладок, предназначенных для крепления обивок, не более 5 мм.

4.1.5.3. Панели должны иметь дополнительную термоизоляцию.

4.1.5.4. К местам стандартного размещения электрических приборов и наркозно - дыхательной аппаратуры должны быть проложены электрический кабель и газовые трубопроводы от 10 литровых баллонов с кислородом для автомобилей скорой медицинской помощи типов В и С.

#### 4.2. Требования к электропитанию салона.

4.2.1. Электропитание салона должно осуществляться от:

4.2.1.1. Бортовой электросети базового шасси в соответствии с установленными требованиями.

4.2.1.2. Дополнительной аккумуляторной батарее для автомобилей скорой медицинской помощи типов В и С с обеспечением пуска двигателя только от основной батареи.

4.2.1.3. Салон должен быть оснащен системой, обеспечивающей возможность подзарядки, в автоматическом режиме, аккумуляторных батарей автомобиля и питание специальных потребителей от внешней электрической сети 220 В, 50 Гц на период стоянки автомобиля.

4.2.1.4. Во время движения (при работающем двигателе) аккумулятор должен иметь подзарядку от бортового устройства (генератора).

4.2.1.5. В соответствии с оснащением автомобиля скорой медицинской помощи, в салоне должно быть необходимое количество электрических розеток.

4.2.1.6. Электромонтаж медицинской техники и специального оборудования должен соответствовать установленным требованиям и согласован с заводом изготовителем шасси автомобилей скорой медицинской помощи.

Согласованию подлежат: схема электрооборудования; расчет баланса электроэнергии по установленным требованиям; точки подключения к электросети базового шасси.

#### 4.3. Требования к системам отопления, вентиляции, кондиционирования воздуха в салоне.

4.3.1. Температура воздуха в салоне должна быть:

4.3.1.1. В центре носилок не ниже плюс 20 град. С.

4.3.1.2. На поверхности пола, в центре салона не ниже плюс 15 град. С.

4.3.1.3. Достижение указанных температур в салоне должно обеспечиваться за время не более 30 мин. при температуре минус 25 град. С и не более 60 мин. при температуре минус 40 град. С.

4.3.2. Системы вентиляции, кондиционирования должны обеспечивать:

4.3.2.1. Снижение температуры воздуха в центре салона в соответствии с установленными требованиями.

4.3.2.2. Двадцатикратный обмен воздуха в течение одного часа.

4.3.2.3. Скорость движения воздуха должна быть не более 0,25 м/с в зимнее время и не менее 0,5 м/с в летнее время.

4.3.2.4. Поддержание избыточного давления не менее  $0.2 \times 10^5$  Па.

4.3.2.5. Предельно допустимые концентрации вредных химических примесей в салоне при включенном двигателе, системах отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха за 8 часов эксплуатации не должны превышать установленных значений.

4.3.2.6. Уровень шума от работающих вентиляционных систем должен быть не более 10 дБ.

#### 4.4. Требования к системе освещения салона.

4.4.1. Освещенность места пациента должна быть не менее 100 лк для автомобилей скорой медицинской помощи типа А и не менее 300 лк для автомобилей скорой медицинской помощи типов В, С.

4.4.2. Освещенность окружающего пространства должна быть не менее 50 лк.

4.4.3. В автомобилях скорой медицинской помощи типа В, С должен быть дополнительный светильник, обеспечивающий освещенность не менее 650 лк, с диаметром светового пятна 200 мм на поверхности носилок.

4.4.4. Подножки боковых дверей автомобиля скорой медицинской помощи должны иметь местное освещение.

4.4.5. В состав оснащения автомобиля скорой медицинской помощи должна быть включена поисковая лампа – фонарь.

4.5. Требования к системе газоснабжения.

4.5.1. Салон должен быть оснащен:

4.5.1.1. Баллонами с кислородом емкостью не более 12 л с давлением газа не менее 150 атм. (для автомобилей скорой медицинской помощи типов В, С).

4.5.1.2. Баллоном с закисью азота емкостью 10 л с давлением газа 60 атм. (для автомобиля скорой медицинской помощи типа С).

4.5.1.3. Монтаж системы трубопроводов, запорная арматура, сварочные материалы, использованные для централизованного снабжения салона кислородом и закисью азота, должны соответствовать установленным требованиям.

4.5.1.4. Баллоны со сжатыми газами должны устанавливаться, проверяться и эксплуатироваться в соответствии с установленными требованиями.

4.5.1.5. Пневморазъемы для подключения наркозно – дыхательной аппаратуры должны быть стандартизованы и не требовать специального инструмента для их подключения, отключения.

4.6. Требования по электромагнитной совместимости.

4.6.1. Агрегаты, устройства автомобиля, приборы и аппараты, используемые в оснащении салона, не должны создавать уровней радиопомех, превышающих установленные значения.

4.6.2. Электрические приборы, аппараты и оборудование, используемые в оснащении салона, должны соответствовать установленным требованиям.

4.6.3. Автомобили скорой медицинской помощи должны быть оборудованы радиоантенной для радики или иметь штатное место для ее установки с проложенным кабелем.

4.6.4. Приемно – передающие устройства не должны оказывать вредного влияния на работу электрооборудования автомобиля, медицинских приборов и аппаратов.

4.7. Требования к материалам и покрытиям.

4.7.1. Материалы, используемые для отделки панелей салона, должны быть светлых тонов (исключая однотонный белый цвет), пожаробезопасными.

4.7.2. Металлические детали в салоне должны быть изготовлены из коррозионно – стойких материалов или защищены от коррозии защитно – декоративными покрытиями в соответствии с установленными требованиями.

4.7.3. Покрытие пола должно быть выполнено из водонепроницаемых, противоскользящих, антистатических материалов.

4.7.4. Встроенная мебель салона должна быть изготовлена из материалов пожаробезопасных, разрешенных для применения в медицинских изделиях.

4.7.5. Материал обтяжки рабочих кресел, сидений, матраца для больного должен быть разрешен Минздравом России для применения в медицинских изделиях.

Складки и морщины в обтяжках на наружных поверхностях не допускаются.

4.7.6. Все использованные материалы и покрытия в салоне должны быть устойчивы к моюще - дезинфицирующим средствам, рекомендованным Минздравом России к дезинфекционной обработке поверхностей.

4.8. Требования надежности.

4.8.1. Класс по степени потенциального риска применения салона по типам автомобилей скорой медицинской помощи устанавливается Минздравом России.

4.8.2. Средняя наработка на отказ салона и его оснащение должны быть установлены в технических условиях на конкретный тип автомобиля.

4.8.3. Средний срок службы салона должен быть не менее 5 лет для цельнометаллических кузовов и не менее 10 лет для модульных кузовов. В течение указанного срока допускается замена изделий, срок службы которых меньше срока службы салона.

4.9. Требования стойкости к внешним воздействиям.

4.9.1. Салон и его оснащение встроенным оборудованием должны быть устойчивы к воздействию климатических факторов в соответствии с установленными требованиями при воздействии номинальных значений температуры от плюс 40 град. С до минус 40 град. С и относительной влажности 80 % при температуре плюс 20 град. С.

4.9.2. Салон и его оснащение должны обладать виброустойчивостью и удароустойчивостью в соответствии с установленными требованиями.

4.9.3. Медицинские приборы и аппараты, установленные в салоне, должны быть исправными после воздействия климатических и механических факторов, указанных в п.п. 4.9.1, 4.9.2.

#### V. ТРЕБОВАНИЯ К ОСНАЩЕНИЮ САЛОНА АВТОМОБИЛЯ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

Салон должен оснащаться встроенным оборудованием, приборами, аппаратами, укладками, средствами мониторинга, иммобилизации, и перемещения больных (пострадавших) и др. в соответствии с требованиями настоящего стандарта и технических условий на автомобили скорой медицинской помощи конкретного назначения.

Оснащение салонов по типам автомобилей скорой медицинской помощи приведено в Приложении Б.

5.1. Требования к встроенному оборудованию.

5.1.1. Встроенное специальное оборудование салона включает: носилки с приемным устройством, рабочие сиденья, мебель, инфузионный блок, умывальник, пульт управления и контроля параметров отопления, вентиляции, освещения салона.

5.2. Требования к приемному устройству носилок.

5.2.1. Приемное устройство должно обеспечивать возможность смещения носилок в продольном и поперечном направлениях с обеспечением надежной фиксации положений.

5.2.2. Для автомобиля скорой медицинской помощи типа С высота основных носилок над уровнем поверхности пола должна регулироваться от 400 мм до 650 мм.

5.2.3. Конструкция приемного устройства должна обеспечивать легкость и надежность фиксации и отсоединения носилок. Крепежные элементы носилок должны исключать возникновение дополнительных шумов при движении автомобиля скорой медицинской помощи.

5.2.4. Носилки приемного устройства должны быть жесткими для обеспечения реанимационных мероприятий и соответствовать установленным требованиям.

5.2.5. Конструкция тележки медицинской должна обеспечивать "сидячее", "полусидячее" положение больных и пострадавших.

### 5.3. Требования к рабочим сиденьям.

5.3.1. Рабочее кресло в головном конце носилок должно иметь возможность вращения сиденья с фиксацией положений. Кресло должно иметь подлокотники, откидывающееся на угол не менее 90 град., и ремни безопасности.

5.3.2. Рабочее кресло по левому борту салона должно иметь трансформируемую спинку, откидывающийся подлокотник и ремни безопасности.

5.3.3. Рабочее сиденье по правому борту салона должно иметь ремни безопасности и обеспечивать возможность установки вторых носилок. Сиденье должно подниматься на угол не менее 60 град. и надежно фиксироваться в поднятом положении.

5.3.4. Ширина сидений кресел должна быть не менее 420 мм, глубина не менее 330 мм, высота над уровнем пола не менее 420 мм. Высота спинки, без подголовника, не менее 520 мм. Толщина подушек не менее 50 мм.

### 5.4. Требования к встроенной мебели.

5.4.1. В состав встроенной мебели салона входят: шкафы, полки, антресоли, стеллажи.

5.4.2. Мебель салона должна иметь элементы крепления для переносных изделий, обеспечивающие легкость и удобство закрепления и раскрепления размещенных изделий за время не более 15 сек.

5.4.3. Конструкция шкафов и полок должна исключать возможность их деформации под нагрузкой.

5.4.4. Выдвижные ящики должны фиксироваться в открытом и закрытом положениях.

5.4.5. Дверцы шкафов, полок должны закрываться плавно, без заеданий. Самопроизвольное их открывание при движении автомобиля скорой медицинской помощи не допускается.

5.4.6. Открытые полки должны иметь бортики высотой 30 мм. Ширина полок должна быть не менее 300 мм.

5.4.7. Встроенная мебель не должна иметь острых углов, выступов.

### 5.5. Требования к умывальнику.

5.5.1. Умывальник должен иметь систему подачи воды, работающую от бортовой сети автомобиля, емкости для чистой воды объемом не менее 5 л и сбора отработанной воды объемом не менее 7 л.

5.5.2. Умывальник может иметь закрывающуюся крышку, обеспечивающую возможность его использования в качестве рабочего столика, и pedalное управление пуском воды.

5.5.3. В умывальнике должен быть обеспечен подогрев воды до 40 град. С.

### 5.6. Требования к инфузионному блоку.

5.6.1. Инфузионный блок должен выдерживать вес не менее 3 кг для установки не менее двух независимых контейнеров (флаконов) с растворами.

5.6.2. Конструкция инфузионного блока и его крепление в потолке салона должны обеспечивать возможность проведения инфузий больным и пострадавшим со стороны головного и ножного конца носилок и визуальный контроль с трех сторон.

5.6.3. Допускается совмещение инфузионного блока с леером и поворотным дополнительным светильником.

### 5.7. Требования к пульту управления и контроля параметров отопления, вентиляции, освещения салона.

5.7.1. Пульт должен быть расположен в удобном (досягаемом) месте. Кнопки, выключатели, световые индикаторы должны быть легко доступны и видимы для управления режимами и контроля установленных параметров.

### 5.8. Требования к переносным приборам, аппаратам, укладкам и их размещению в салоне.

5.8.1. Приборы, аппараты, укладки, используемые в оснащении автомобиля скорой медицинской помощи, должны быть разрешены Минздравом России к применению в подвижных средствах и иметь сертификаты соответствия Госстандарта России. Укладки должны иметь маркировку назначения.

5.8.2. Переносные медицинские изделия при весе больше 5 кг должны иметь наплечный ремень.

5.8.3. Средства измерения медицинского назначения должны поверяться в соответствии со сроками, установленными заводом - изготовителем для каждого вида изделия, в установленном порядке.

5.8.4. Все переносные медицинские изделия должны быть размещены в салоне в определенных местах и зафиксированы в местах установки.

5.8.5. Комплекс дыхательной и наркозной аппаратуры должен размещаться на высоте 750 мм от уровня пола, по левому борту салона - в пределах досягаемости для сидящего в центральном кресле медицинского работника и в максимальной близости от головы пациента.

5.8.6. Аппараты для мониторинга могут размещаться над комплексом дыхательных и наркозных аппаратов или рядом с этим комплексом в пределах, обеспечивающих подключение датчиков к пациенту.

## VI. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Цвет покрытий наружных поверхностей кузова автомобиля скорой медицинской помощи, опознавательные знаки и надписи, световые и звуковые сигналы должны соответствовать установленным требованиям.

6.2. Безопасность персонала, больных (пострадавших) в салоне автомобиля скорой медицинской помощи должна быть обеспечена средствами конструктивного исполнения помещения салона и его оснащением.

6.3. Требования безопасности, предъявляемые к конструкции салона.

6.3.1. Двери салона должны быть оборудованы фиксирующими устройствами закрытия дверей изнутри и запорными устройствами, предотвращающими проникновение посторонних лиц в салон в случае отсутствия в нем персонала.

6.3.2. В кабине водителя рекомендуется световая или звуковая индикация, предупреждающая о неполном закрытии дверей в салоне при движении автомобиля скорой медицинской помощи.

6.3.3. Конструкция крепежных устройств для приборов, аппаратов, укладок должна обеспечивать надежную их фиксацию, исключающую самопроизвольное смещение и раскрепление в движении, и обеспечивающую возможность быстрого освобождения их от крепежных устройств для использования вне салона автомобиля.

6.3.4. Размещение в салоне больных и пострадавших, встроенного оборудования и выносных приборов, аппаратов, укладок должно быть наглядным, функционально обоснованным, обеспечивающим для персонала безопасность и удобство выполнения рабочих движений в положениях стоя, сидя для каждого члена бригады.

6.3.5. Уровень шума в салоне от работающих агрегатов систем жизнеобеспечения не должен превышать установленных значений.

6.3.6. Состав воздушной среды должен соответствовать установленным требованиям.

6.3.7. Конструкция салона должна обеспечивать возможность замены колеса автомобиля без нарушений санитарно - гигиенических норм и правил.

6.3.8. Ремни безопасности рабочих сидений для персонала должны соответствовать установленным требованиям.

6.3.9. Салон должен быть обеспечен средствами пожаротушения и



отвечать установленным требованиям.

6.3.10. Баллоны с кислородом должны быть размещены в вертикальном положении в шкафу, в задней части салона с надежной их фиксацией к несущим элементам кузова на расстоянии не менее 0,5 м от отопительных систем и должны иметь удобный доступ для их замены, управления и контроля.

6.4. Требования безопасности, предъявляемые к оснащению салона.

6.4.1. Салоны автомобилей скорой медицинской помощи типов В, С должны быть оснащены бактерицидным облучателем, работающим от сети 220 В, 50 Гц и 12 В, обеспечивающим облученность на расстоянии 1 м от облучателя, не менее 0,75 Вт/кв. м в присутствии людей.

6.4.2. Изделия медицинские электрические, входящие в комплект поставки автомобиля скорой медицинской помощи, должны удовлетворять установленным требованиям безопасности для изделий, имеющих контакт с пациентом, и для остальных изделий.

6.4.3. В эксплуатационной документации на автомобиль скорой медицинской помощи конкретного назначения должны быть указаны возможные виды опасности и средства обеспечения безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании салона.

Приложение А  
к отраслевому стандарту  
"Салоны автомобилей скорой медицинской помощи  
и их оснащение. Общие технические требования"  
N 91500.07.0001-2002  
(рекомендуемое)

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ САЛОНОВ АВТОМОБИЛЕЙ СКОРОЙ  
МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

Наименование параметров	Значение параметров автомобилей скорой медицинской помощи			
	Тип А	Тип В	Тип С	
1. Внутренние габаритные размеры салона должны быть не менее, мм				
длина (от задней части до перегородки на уровне носилок)	2000	2400	3000	
ширина (от поверхности пола на высоте 800 мм)	1400	1600	1600	
высота (от поверхности пола до потолка на уровне головного конца носилок)	1400	1600	1800	
2. Размеры дверных проемов в свету должны быть, не менее, мм				
- Боковая дверь	высота	800	1200	1350
	ширина	600	660	660
- Задняя дверь	высота	750	1200	1500
	ширина	900	1050	1050
3. Количество мест в салоне, должно быть для:				

- медицинского персонала	2	3	3
- больных в положениях:			
а) сидя	2	1	1
б) лежа	1	2	2

Приложение Б  
к отраслевому стандарту  
"Салоны автомобилей скорой медицинской помощи  
и их оснащение. Общие технические требования"  
N 91500.07.0001-2002  
(рекомендуемое)

ОСНАЩЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

Оснащение	Применение в автомобилях скорой медицинской помощи		
	Тип А	Тип В	Тип С
1	2	3	4
Приборы, аппараты			
Дефибриллятор	-	+	+
Электрокардиограф	-	+	+
Аппарат искусственной вентиляции легких	+	+	+
Аппарат ингаляционного наркоза	-	+	+
Аспиратор	+	+	+
Тонومتر	+	+	+
Фонендоскоп	+	+	+
Ингалятор кислородный	+	+	+
Средства мониторинга			
Глюкометр	-	+	+
Кардиомонитор	-	+	+
Пульсоксиметр	-	+	+
Средства перемещения больных			
Тележка каталка	-	+	+
Носилки разъемные	-	+	+
Носилки складные	-	+	+
Носилки плащевые	+	+	+

Средства иммобилизационные			
Шины транспортные складные	+	+	+
Шины транспортные вакуумные	+	+	+
Матрас вакуумный иммобилизационный	-	+	+
Комплект воротников Шанца	+	+	+
-----			
Укладки и наборы			
Набор для инфузионной терапии и ингаляции лекарственных средств	+	+	+
Набор акушерский	+	+	+
Укладка реанимационная	-	+	+
Укладка общего назначения	+	+	+
Набор перевязочный	+	+	+
Термоконтейнеры для хранения инфузионных растворов	-	+	+
-----			

Примечания к таблице:

знак "+" - применение данного оснащения рекомендуется,  
знак "-" - применение данного оснащения не рекомендуется,  
знак "+" - ограниченная рекомендация применения.